

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Transportasi saat ini menjadi suatu kebutuhan bagi manusia baik kebutuhan individu maupun kebutuhan kelompok. Sehingga peningkatan akan transportasi sangat tinggi pada setiap kota, terutama transportasi darat. Sistem pengangkutan atau transportasi harus ditata dan terus menerus disempurnakan untuk menjamin mobilitas orang maupun barang dalam rangka menjamin kesejahteraan masyarakat. Transportasi merupakan sarana yang di butuhkan sejak dahulu dalam melaksanakan kegiatannya yang di wujudkan dalam bentuk angkutan baik angkutan darat, laut, maupun udara selain itu sektor transportasi memiliki peranan yang cukup penting dalam peningkatan mobilitas warga, baik dari segi kepentingan umum maupun pelayanan perdagangan barang dan jasa.

Kecamatan Martapura adalah salah satu Kecamatan yang ada di Kabupaten OKU TIMUR. Dalam perkembangannya, Kec.Martapura mengalami banyak sekali kemajuan baik dalam segi perekonomian, pendidikan dan arus lalu lintas. Hal tersebut mempengaruhi bertambahnya jumlah penduduk serta meningkatnya kebutuhan masyarakat terhadap transportasi, yang akhirnya meningkatkan jumlah kepemilikan kendaraan di kalangan masyarakat. Dengan meningkatnya jumlah kendaraan yang ada di Kecamatan membuat tingkat kemacetan lalu lintas semakin meningkat pula.

Jalan Raya Kecamatan Martapura khususnya di ruas Jalan Merdeka depan Pasar Martapura merupakan salah satu jalan utama yang terletak di Kecamatan Martapura yang tidak memiliki lahan parkir yang cukup. Kurangnya tempat parkir membuat banyak kendaraan parkir di badan jalan, yang menyebabkan berkurangnya kapasitas jalan.

Selain itu aktivitas kendaraan yang keluar masuk pasar, aktivitas pejalan kaki yang menyeberang jalan dan aktivitas kendaraan yang memutar arah menyebabkan menurunnya kecepatan arus lalu lintas dan kapasitas jalan, sehingga pada jam-jam tertentu sering terjadi kemacetan, yang akhirnya berpengaruh terhadap kelancaran arus lalu lintas dan kinerja di ruas jalan ini.

Oleh karena itu pada ruas jalan raya Kecamatan Martapura khususnya sepanjang Jalan Merdeka depan pasar Martapura perlu dilakukan kajian transportasi yang layak pada ruas jalan tersebut.

Berdasarkan permasalahan di atas maka diambil judul penelitian dengan judul “ Kajian Tranportasi Pada Jalan Merdeka Kabupaten OKU TIMUR”

1.2 Identifikasi Masalah

Berdasarkan uraian diatas adapun rumusan masalah dalam penelitian ini sebagai berikut:

1. Bagaimana kajian transportasi yang layak digunakan pada Jalan Merdeka Kabupaten OKU TIMUR ?

1.3 Batasan Masalah

Untuk menghindari pembahasan yang terlalu luas sehingga pembahasan tidak terfokus pada tujuan awal maka penelitian ini dibatasi dalam beberapa hal. Adapun batasan-batasan dalam penelitian sebagai berikut:

1. Lokasi penelitian dilakukan di kedua ruas jalan Merdeka depan pasar Martapura Kecamatan Martapura Kabupaten OKU TIMUR.
2. Survei arus lalu lintas dan hambatan samping ini dilakukan pada jam 06.00-18.00 WIB di lokasi penelitian.
3. Pengambilan data dan Pengolahan data disesuaikan dengan ketentuan Manual kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

1.4 Tujuan Penelitian

Berdasarkan rumusan masalah tersebut, maka tujuan penelitian ini adalah:

1. Untuk mengkaji transportasi yang layak digunakan pada ruas jalan merdeka Kabupaten OKU TIMUR.

1.5 Sistematika Penulisan

Untuk memberikan gambaran mengenai keseluruhan isi penulisan dari penelitian ini, disusun secara sistematika dalam 5 bab yang dibagi menjadi :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini akan dibahas tentang latar belakang masalah, identifikasi masalah, batasan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Pada bab ini merupakan dasar analisis dari penyusunan skripsi, yang berisi tentang pengertian, dasar-dasar teori yang digunakan sebagai pedoman dan acuan dalam pemecahan masalah.

BAB III METODELOGI KERJA PRAKTEK

Pada bab ini membahas penguraian secara rinci tentang kondisi dan waktu penelitian, alat ukur, teknik analisis, kerangka pikir dan data-data yang mendukung.

BAB IV PEMBAHASAN

Pada bab ini akan menguraikan hasil dan pembahasan dari penelitian yang terdiri dari pembahasan hasil pengolahan data lalu lintas dan hasil dari penelitian.

BAB V PENUTUP

Dalam bab ini berisi hasil data analisis yang telah dilakukan pada bab sebelumnya yang merupakan kesimpulan dari hasil analisis data yang telah dilakukan. Selain itu pula terdapat saran atau rekomendasi yang akan diberikan kepada pihak terkait.