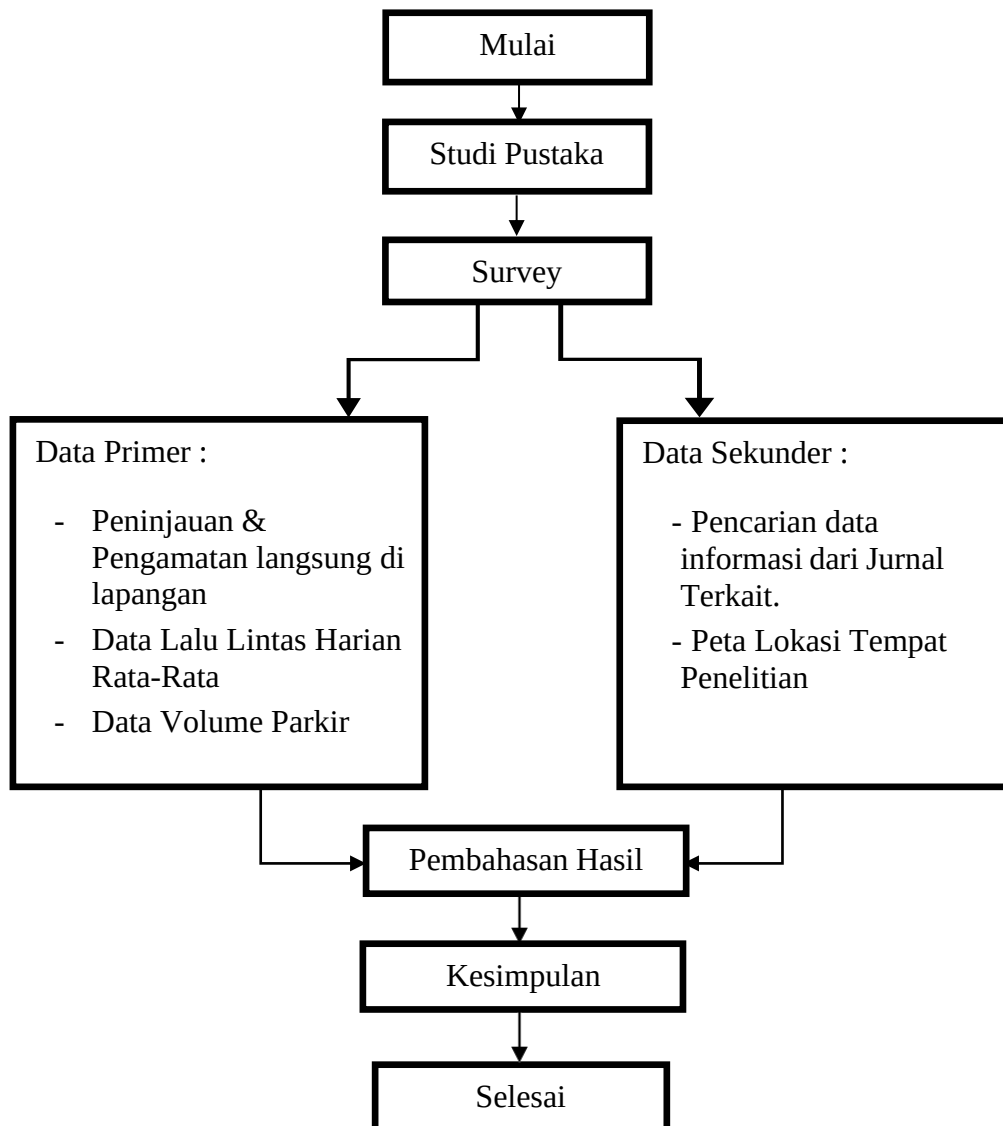


BAB III

METODE PENELITIAN

3.1 Diagram Alur Penelitian



Gambar 3.1 Diagram Alur Penelitian

3.2 Metode Pengumpulan Data

Pengumpulan data-data yang mendukung dalam penelitian ini, yaitu :

3.2.1 Survei Lapangan

Peninjauan langsung ke lapangan dengan tujuan mengetahui kondisi terkini dari daerah penelitian. Dengan data observasi yang akan di dapat meliputi: Survei kondisi lapangan untuk menghitung Lalu Lintas Harian Rata-Rata dan mendapatkan jam puncak dari survei satu minggu.

3.2.2 Pengumpulan Data Primer

Data primer merupakan data yang diperoleh dari hasil pengamatan secara langsung dilapangan. Hasil pengolahan data yang diperoleh dari survey lapangan juga merupakan data primer, seperti:

1. Survei lalu lintas harian selama satu minggu untuk mendapatkan kuantitas lalu lintas jalan terbesar.

3.2.3 Pengumpulan Data Sekunder

Data sekunder merupakan data penunjang atau pendukung dalam analisis masalah baik yang berhubungan langsung maupun tidak langsung. Untuk data sekunder yang digunakan dalam penelitian ini, seperti :

1. Peta Lokasi
2. Data acuan perhitungan menurut Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997

3.3 Analisa dan Pengolahan Data

Analisa data yang dilakukan adalah studi kasus di Ruas Jalan Merdeka Kecamatan Martapura yang masih dioperasikan sebagai jalan

utama yang menjadi sarana penunjang aktivitas sehari-hari masyarakat setempat untuk berpergian. Metode penelitian yang dipakai adalah bersifat deskriptif dan kuantitatif, yaitu metode yang menjelaskan kondisi obyektif (sebenarnya) pada suatu keadaan yang menjadi objek studi serta mengolah data tersebut sebagai bahan yang akan dihitung dengan berbagai rumus dan acuan peraturan yang menjadi landasan dalam perhitungan laporan. Tahapan Analisa Kajian Transportasi pada Jalan Merdeka yaitu:

1. Survei Data LHR
2. Survei Lapangan untuk mengetahui kondisi arus lalu lintas terkini pada Jalan Merdeka
3. Menghitung Volume Arus Lalu Lintas pada segmen jalan menggunakan rumus 2.5
4. Menghitung Kapasitas Jalan dengan menggunakan rumus 2.1
5. Menghitung kecepatan dengan menggunakan rumus 2.3
6. Menghitung total jumlah hambatan samping pada segmen jalan menggunakan rumus 2.4
7. Menghitung derajat kejenuhan
8. Penerapan parkir efektif

3.4 Lokasi Penelitian

