

**ANALISIS TARIF BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
(BOK) ANTAR KOTA ANTAR PROVINSI (STUDI KASUS PO.
ARYA PRIMA TRAYEK BATURAJA-JAKARTA BARAT)**

SKRIPSI



**OLEH
GILANG AKBAR
NPM 2131037**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS BATURAJA
BATURAJA
2026**

**ANALISIS TARIF BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
(BOK) ANTAR KOTA ANTAR PROVINSI (STUDI KASUS PO.
ARYA PRIMA TRAYEK BATURAJA-JAKARTA BARAT)**

SKRIPSI

*Dibuat Sebagai Persyaratan Mendapatkan Gelar Sarjana
Teknik Sipil Pada Program Studi Teknik Sipil
Fakultas Teknik dan Komputer*



**OLEH
GILANG AKBAR
NPM 2131037**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
UNIVERSITAS BATURAJA
BATURAJA
2026**



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Ratu Pengulu NO. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUMSEL.
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website: www.unbara.ac.id

HALAMAN PENGESAHAN

Judul Skripsi : ANALISIS TARIF BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN (BOK)
ANTAR KOTA ANTAR PROVINSI (STUDI KASUS PO. ARYA
PRIMA TRAYEK BATURAJA-JAKARTA BARAT)

Nama : GILANG AKBAR

NPM : 2131037

Program Studi : TEKNIK SIPIL

Menyetujui

Pembimbing Pertama

(Ir. Ferry Desromi, S.T., M.T.)

NIDN : 02-061271-01

Pembimbing Kedua

(Ir. Hj Yuliantini Eka Putri, M.T.)

NIDN : 02-060773-01

Ketua Program Studi

Teknik Sipil

(Ir. Hj Yuliantini Eka Putri, M.T.)

NIDN : 02-060773-01

Dekan Fakultas Teknik

Universitas Baturaja

(Ir. H. Ferry Desromi, M.T.)

NIDN : 02-061271-01

Tanggal Persetujuan : Januari 2026



UNIVERSITAS BATURAJA
FAKULTAS TEKNIK DAN KOMPUTER
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jl. Ratu Penghulu NO. 02301 Karang Sari Baturaja OKU SUMSEL
Telp/ Fax : (0735) 326122 Website: www.unbara.ac.id

SKRIPSI

JUDUL :

Analisis Tarif Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Antar Kota Antar Provinsi (Studi Kasus
Po. Arya Prima Trayek Baturaja-Jakarta Barat)

Dipersiapkan dan Disusun Oleh :

Nama : Gilang Akbar

NPM : 2131037

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji pada tanggal 07 Januari 2026

SUSUNAN TIM PENGUJI

Penguji I

(Ir. Ferry Desromi, S.T., M.T.)
NIDN : 02-061271-01

Penguji II

(Ir. Hj Yuliantini Eka Putri, M.T.)
NIDN : 02-060773-01

Penguji III

(Ir. Lindawati MZ, S.T., M.T.)
NIDN : 02-131164-01

Penguji IV

(Dr. Enda Kartika Sari, S.P., M.Si.)
NIDN : 02 050877 01

Skripsi ini diterima sebagai syarat untuk menyelesaikan Studi pada Progran Studi Strata I
Teknik Sipil akultas Teknik & Komputer Universitas Baturaja.

Baturaja, Januari 2026
Ketua Prodi Teknik Sipil

Ir. Hj. Yuliantini Eka Putri, S.T., M.T
NIDN : 02-131164-01

ABSTRAK

Gilang Akbar. 2026. “Analisis Tarif Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Antar Kota Antar Provinsi (Studi Kasus Po. Arya Prima Trayek Baturaja-Jakarta Barat)”. **Skripsi.** Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Komputer, Universitas Baturaja. Pembimbing I: Ir. Ferry Desromi, S.T., M.T., Pembimbing II: Ir. Hj Yuliantini Eka Putri, S.T., M.T.

Kebutuhan manusia terhadap transportasi angkutan umum semakin meningkat ditandai dengan meningkatnya jumlah penumpang setiap tahunnya. Maka diperlukannya transportasi yang memadai untuk menunjang kelancaran mobilitas antara kedua provinsi. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui besaran tarif dan biaya operasional kendaraan bus Arya prima trayek Baturaja – Jakarta Barat. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode survey dan metode pengolahan data menggunakan rumus BOK. Penelitian dilakukan dengan memaparkan permasalahan kemudian dilakukan pengumpulan data dan dilakukan analisis untuk mendapatkan solusi permasalahan. berdasarkan hasil pengolahan data penelitian maka didapatkan besaran biaya operasional kendaraan berjumlah Rp.6.852.180 per tahun dan besaran tarif berjumlah Rp. 182.887,42 sedangkan tarif yang ditetapkan perusahaan sebesar Rp 300.000 per seat. berdasarkan hasil perhitungan dapat disimpulkan bahwa dapat dilihat untuk pengoperasian bus mendapatkan keuntungan.

Kata kunci: Biaya operasional kendaraan, Rumus BOK, Tarif

ABSTRACT

Gilang Akbar. 2026. “*Analysis of Inter-City and Inter-Provincial Vehicle Operational Cost (BOK) Tariffs (Case Study of Po. Arya Prima Baturaja-West Jakarta Route)*”. **Skripsi.** Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Komputer, Universitas Baturaja. Advisor I: Ir. Ferry Desromi, S.T., M.T., Advisor II: Ir. Hj Yuliantini Eka Putri, S.T., M.T.

Human need for public transportation is increasing, marked by the increasing number of passengers every year. So adequate transportation is needed to support smooth mobility between the two provinces. This research aims to determine the tariffs and operational costs of Arya Prima bus vehicles on the Baturaja - West Jakarta route. The method used in this research is a survey method and a data processing method using the BOK formula. Research is carried out by explaining the problem, then data collection is carried out and analysis is carried out to find a solution to the problem. Based on the results of research data processing, it was found that the amount of vehicle operational costs was IDR 6,852,180 per year and the tariff amount was IDR. 182,887.42, while the rate set by the company is IDR 300,000 per seat. Based on the calculation results, it can be concluded that it can be seen that bus operations can make a profit.

Keywords: *Vehicle operating costs, BOK formula, tariffs*

MOTTO

“Berprinsiplah Hidup seperti air yang bisa mengikuti di mana tempat kita berada, bisa memberikan manfaat disetiap dia berada, di gunung, dilautan maupun di daratan air bermanfaat untuk tumbuhan dan makhluk disekitarnya”

“Berbuat baiklah kepada setiap orang karena kadang kadang do’a orang banyak lebih makbul dari do’a kita”

SURAT PERNYATAAN

Dengan ini saya menyatakan bahwa,

1. Karya tulis saya, skripsi dengan judul “Analisis Tarif Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Antar Kota Antar Provinsi (Studi Kasus Po. Arya Prima Trayek Baturaja-Jakarta Barat)” adalah asli dan belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik baik di Universitas Baturaja maupun di Perguruan Tinggi lainnya.
2. Karya tulis ini murni gagasan, penilaian, dan rumusan saya sendiri, tanpa bantuan tidak sah dari pihak lain, kecuali arahan tim pembimbing.
3. Di dalam karya tulis ini tidak terdapat hasil atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali dikutip secara tertulis dengan jelas dan dicantumkan sebagai acuan di dalam naskah saya dengan disebutkan nama pengarangnya dan dicantumkan pada daftar rujukan.
4. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya, dan apabila di kemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakberesan pernyataan ini, saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah saya peroleh dalam karya tulis ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma dan ketentuan hukum yang berlaku.

Baturaja, Januari 2026
Saya yang Menyatakan,

Gilang Akbar
NPM 21310377

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, yang telah memberikan ridho dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini. Skripsi yang berjudul “Analisis Tarif Biaya Operasional Kendaraan (BOK) Antar Kota Antar Provinsi (Studi Kasus Po. Arya Prima Trayek Baturaja-Jakarta Barat)” ditulis sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana pada Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Komputer, Universitas Baturaja.

Dalam penulisan skripsi ini, banyak sekali pihak-pihak yang telah membantu penulis sehingga skripsi tersebut dapat selesai tepat pada waktunya. Oleh sebab itu, penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak berikut ini.

1. Ir. Lindawati MZ., M.T., selaku Rektor Universitas Baturaja sekaligus penguji yang telah memberi saran perbaikan agar skripsi ini menjadi lebih baik lagi, memberikan izin, fasilitas, dan kemudahan dalam pengurusan administrasi skripsi ini.
2. Ir. Ferry Desromi, S.T., M.T., selaku Dekan Fakultas Teknik dan Komputer sekaligus pembimbing I yang telah memberikan bimbingan selama penyusunan skripsi, memberikan izin, fasilitas, dan kemudahan dalam pengurusan administrasi skripsi ini.
3. Ir. Hj Yuliantini Eka Putri, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik dan Komputer sekaligus pembimbing II yang telah memberikan bimbingan selama penyusunan skripsi, memberikan izin, fasilitas, dan kemudahan dalam pengurusan administrasi skripsi ini.

4. Dr. Enda Kartika Sari, S.P., M.Si., selaku penguji yang memberi saran perbaikan agar skripsi ini menjadi lebih baik lagi.
5. Bapak/Ibu Dosen Program Studi Teknik Sipil yang telah memberikan ilmu pengetahuan berharga selama masa perkuliahan.
6. Orang tua dan keluarga tercinta yang tak pernah berhenti berdoa dan selalu memberikan motivasi untuk segera menyelesaikan penulisan skripsi ini.

Akhirnya, penulis berharap semoga laporan ini bermanfaat bagi kita semua.

Baturaja, Januari 2026
Peneliti,

Gilang Akbar
NPM 2131037

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PERSETUJUAN KOMISI PENGUJI	iii
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
MOTTO	viii
SURAT PERNYATAAN	viii
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR BAGAN	xiv
DAFTAR TABEL	xv
DAFTAR GAMBAR	xvi
 BAB I PENDAHULUAN	 1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Batasan Masalah	2
1.4. Tujuan Penelitian	3
1.5. Manfaat Penelitian	3
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	 4
2.1. Umum	4
2.2. Penelitian Terdahulu	4
2.3. Transportasi Angkutan Umum	8
2.3.1. Peranan Transportasi Berdasarkan Tataran Kewilayahan .	8
2.3.2. Pelayanan Transportasi Berdasarkan Batas Administrasi .	9
2.4. Peranan dan Tujuan Transportasi Angkutan Umum	10

2.4.1. Peranan Transportasi Angkutan Umum	10
2.4.2. Tujuan Transportasi Angkutan Umum	12
2.5. Kriteria Pelayanan Angkutan Umum	12
2.6. Pilihan Moda Transportasi	14
2.6.1. Pengguna Jasa Transportasi atau Pelaku Perjalanan (Trip Maker).....	14
2.6.2. Bentuk Moda Transportasi/Jenis Pelayanan Transportasi .	14
2.6.3. Faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda.....	15
2.6.4. Dasar Hukum Transportasi Angkutan Umum.....	17
2.7. Analisis Biaya Transportasi	18
2.8.1. Pengguna Jasa Transportasi (Pelaku Perjalanan/Konsumen)	19
2.8.2. Penyedia Jasa (Produsen).....	20
2.8.3. Analisa Penyediaan Jasa Sistem Transportasi	20
2.9. Pengertian Tarif Transportasi.....	20
2.9.1. Dasar Penetapan Tarif Jasa Sistem Transportasi	20
2.9.2 Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Penetapan Tarif Jasa Sistem Transportasi.....	21
2.9.3. Bentuk-Bentuk Tarif Jasa Sistem Transportasi.....	23
2.10. Pihak-Pihak yang Terkait dengan Tarif Jasa Sistem Transportasi.	23
2.10.1 Penyedia Jasa	23
2.10.2. Pemakai Jasa	24
2.10.3. Pemerintah.....	24
2.11. Kebijakan Penetapan Tarif Jasa Sistem Transportasi	25
2.12. Pendekatan Penetapan Tarif Jasa Sistem Transportasi	25
2.13. Biaya Operasional Kendaraan.....	26
2.13.1. Biaya Langsung.....	27
2.13.2. Biaya Tak Langsung	28
2.13.3. Biaya Pokok	29
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	30
3.1. Bagan Program Penelitian	30

3.2. Data Penelitian	31
3.3. Metode Pengolah Data	31
3.4. Analisis Data	35
3.5. Kebutuhan Teknik Survey.....	36
3.6. Waktu Penelitian	36
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	38
4.1. Hasil	38
4.1. Faktor Muatan Penumpang (<i>Load Factor</i>)	38
4.2. Karakteristik Kendaraa pada Po. Arya Prima	38
4.3. Analisis Data Bus Arya Prima	39
4.4. Analisa Finansial	42
4.5. Evaluasi Tarif	44
4.6. Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)	45
BAB V KESIMPULAN	46
5.1. Kesimpulan	46
5.2. Saran	46
DAFTAR PUSTAKA	47
LAMPIRAN-LAMPIRAN	49

DAFTAR BAGAN

	Halaman
Bagan 3.1. Program Penelitian (Sumber Pribadi)	30

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1. Penelitian Terdahulu	4
Tabel 2.3. Pelayanan Transportasi Menurut Hirarki Kewilayahan dan Batas Administrasi	10
Tabel 2.4. Kelompok Masyarakat yang Terlibat Langsung dan Tidak Langsung dalam Pengoperasian System Transportasi serta Mana Biaya yang Ditanggung oleh Masing-Masing Kelompok Tersebut	18
Tabel 3.1. Jadwal Penelitian	36
Tabel 4.1. Produksi Bus	39
Tabel 4.2. Biaya Penyusutan	39
Tabel 4.3. Biaya Bunga Modal	39
Tabel 4.4. Biaya Awak Bus	40
Tabel 4.5. Biaya STNK/Pajak Kendaraan	40
Tabel 4.6. Biaya Kir	40
Tabel 4.7. Biaya Suku Cadang dan Bodi	41
Tabel 4.8. Biaya Asuransi	41
Tabel 4.9. Biaya Pegawai Selain Awak Bus	41
Tabel 4.10. Biaya Pengelolaan	42
Tabel 4.11. Biaya Pemakaian Ban	42
Tabel 4.12. Service Kecil	42
Tabel 4.13. Service Besar	43
Tabel 4.14. Biaya Pemeriksaan Bus	43
Tabel 4.15. Penambahan Oli Mesin	44
Tabel 4.16. Biaya Cuci Bus	44
Tabel 4.17. Retribusi Terminal	44
Tabel 4.18. Biaya Tidak Tetap Per Bus/Tahun	44
Tabel 4.20. Biaya Tetap Per Bus	45

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 2.2. Transportasi Internasional	9
Gambar 3.1. Lokasi Penelitian	37
Gambar 3.2. Maps, Rute Perjalanan.....	37

DAFTAR LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1. Bus Tampak Depan	84
Lampiran 2. Bus Tampak Samping	86
Lampiran 3. Bus Tampak Dalam	88