

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Transportasi merupakan salah satu perkembangan teknologi yang sangat membantu kebutuhan manusia akan jasa angkutan bagi mobilitas orang atau barang, berbagai jenis transportasi tersedia guna membantu manusia dalam pergerakan atau sering disebut sarana angkutan. Diantara jenis transportasi tersebut masing-masing jenis memiliki andil yang sangat besar dalam kegiatan transportasi, yang kegitiganya saling berkaitan satu sama lain.

Transportasi dalam angkutan umum di Indonesia merupakan hal yang sangat penting diperhatikan. Angkutan umum adalah sebagai salah satu system transportasi yang menjadi salah satu kebutuhan pokok yang tidak dapat dipisahkan oleh Masyarakat dalam melakukan aktifitas sehari-hari. Setiap kota-kota yang ada di provinsi Sumatera Selatan untuk transportasi daratnya sudah terhubung satu dengan lainnya, salah satunya untuk kota yang memiliki banyak peminat menggunakan bus dan travel adalah rute perjalanan Baturaja- Jakarta Barat.

Setiap tahunnya perjalanan dari Baturaja menuju Jakarta Barat semakin meningkat, ditandai dengan meningkatnya jumlah pemudik yang melakukan perjalanan ke kota Jakarta Barat setiap tahunnya. Maka di perlukan transportasi yang memadai untuk menunjang kelancaran mobilitas kedua kota. Bus Arya Prima dan Rosalia Indah mempunyai peran yang sangat penting sebagai penunjang

pergerakan tersebut maka perlu dilakukan evaluasi tarif dan kinerja bus untuk meningkatkan kenyamanan penumpang.

Dalam hal ini angkutan antar kota antar provinsi (Bus AKAP) merupakan salah satu moda transportasi yang dapat diandalkan untuk tujuan tersebut, karena lebih terjangkau untuk berbagai kalangan dan selalu tersedia setiap hari, juga merupakan sarana yang sangat penting untuk menunjang aktifitas dan mobalitas Masyarakat sekarang ini sehingga diperlukan penetapan tarif/biaya yang sesuai baik untuk penyedia jasa maupun pemakai jasa.

Biaya Operasional Kendaraan (BOK) adalah biaya yang secara ekonomis terjadi dengan dioperasikannya suatu kendaraan pada kondisi normal tertentu. Bagi perusahaan jasa angkutan, biaya merupakan suatu yang harus dikeluarkan untuk memproduksi jasa pelayanan, untuk itu perlu diperhitungkan pembebanan biaya secara objektif dan cermat agar dapat dipergunakan sebagai dasar acuan biaya yang harus dikeluarkan.

Penelitian ini membahas tarif biaya bus Po. Arya Prima antar kota antar provinsi (AKAP) berdasarkan biaya operasional kendaraan (BOK) yang melayani rute Baturaja- Jakarta Barat yang merupakan studi kasus dengan menggunakan metode survey dan wawancara. Pengambilan sampel dilakukan berdasarkan asumsi peneliti dan data yang digunakan adalah data primer (langsung dari lapangan) data sekunder (langsung dari Perusahaan bus).

1.2. Rumusan Masalah

Dari uraian diatas permasalahan yang timbul adalah:

- a. Apakah tarif angkutan antar kota antar provinsi yang harus dibayar oleh pihak pemakai jasa (penumpang) telah sesuai berdasarkan pendekatan Biaya Operasional Kendaraan (BOK)
- b. Berapa Biaya Operasional Kendaraan (BOK) bus Arya Prima antar kota antar provinsi rute Baturaja-Jakarta Barat?

1.3. Batasan Masalah

Pembatasan masalah dilakukan agar pokok permasalahan tidak meluas dan terfokus pada masalah utama yang diteliti. Maka penelitian ini membatasi ruang lingkup sebagai berikut:

- a. Angkutan bus umum yang diamati adalah bus Arya Prima
- b. Lingkup penelitian hanya pada kota Baturaja dan Jakarta Barat
- c. Biaya operasional di ambil sesuai dengan harga pasar yang berlaku di Biro perjalanan Baturaja – Jakarta Barat.

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis besaran tarif Biaya Operasional Kendaraan (BOK) bus antar kota antar provinsi (Studi Kasus Po. Arya Prima Trayek Baturaja-Jakarta Barat).

1.5. Manfaat Penelitian

Berdasarkan tujuan diatas, diharapkan penelitian ini dapat memberikan manfaat dalam survey dilapangan antara lain:

- a. Diperolehnya besaran tarif Biaya Operasional Kendaraan (BOK) bus Arya Prima Trayek Baturaja-Jakarta Barat.
- b. Bagi para pembaca atau mahasiswa Lain, penulisan ini diharapkan memberikan informasi tambahan yang berguna bagi pembaca dan dapat memberikan tambahan pemikiran bagi pihak-pihak yang mempunyai permasalahan secara langsung dilapangan.